

**TORO.**

Count on it.

Workman® HD-serie



**Kan zelfs de zwaarste klussen aan.**

## **Sterker. Krachtiger. Beter.**

### **Dit is de nieuwe Toro Workman®.**

De nieuwe Toro Workman is krachtig, veelzijdig en duurzaam. De speciale gewichtsdragende achteras is zeven keer sterker dan een vergelijkbaar buisontwerp, de laadbak kan 35% meer lading aan dan de concurrentie en door de efficiënte dieselmotor komt u verder met minder brandstof. De Workman is het bedrijfsvoertuig met de beste prestaties dat momenteel verkrijgbaar is.





**Ongeëvenaarde kracht.**

De nieuwe Workman is zo extreem sterk dankzij de DeDion achteras met speciaal buisontwerp. Hierdoor is de Workman bijzonder geschikt voor verticale belastingen doordat de motor, transmissie en het hoofdframe onafhankelijk zijn gemonteerd, waardoor zware belasting geen invloed heeft.

**Een solide basis.**

De nieuwe Workman is ontworpen met een ruimtelijk frame voor superieure kracht en starheid en een achterframe met een C-kanaal voor onovertroffen prestaties bij het trekken van zware lasten.



**Precisiewiellagers.**

De meest geavanceerde geïntegreerde wiellagertechnologie zorgt ervoor dat de Workman blijft rollen, zelfs onder de zwaarste lasten, dag in, dag uit en klus na klus.



**Meer capaciteit. Meer productiviteit.**

Met een maximale capaciteit van 1362 kg – tot 35% meer dan de concurrentie – is de Workman klaar voor alle uitdagingen.



**Ongelooflijke remkracht.**

Een volledig geladen Workman kan flink wat vaart opbouwen. Maar de Workman is ook in staat die vaart snel af te remmen dankzij de hydraulische schijfremmen op 4 wielen. Hydraulische schijfremmen zijn niet alleen veiliger, ze zijn ook eenvoudiger te onderhouden dan traditionele trommelremmen.

**Ontworpen om terug te veren.**

Zeven energie-absorberende kreukelzones in de voorbumper helpen schade aan de Workman te voorkomen waardoor uw voertuig er mooi blijft uit zien.





## Een werkpaard van topklasse.

De nieuwe Toro Workman is meer dan het sterkste bedrijfsvoertuig in de bedrijfstak. Alles vanaf de banden tot de bovenkant is ontwikkeld om slimmer en efficiënter te werken en eenvoudiger te bedienen. Alles met maar één doel voor ogen: uw productiviteit te verhogen naar een hoger plan.



### Supersoepel.

Een bestuurder die comfortabel zit, is productiever en de Workman is ontworpen om soepel en veilig te rijden. De Workman is voorzien van een werkelijk onafhankelijke voorophanging met tegenover elkaar geplaatste dubbele veren en dubbele schokbrekers en een achterophanging die bestaat uit een DeDion as, dubbele onafhankelijke bladveren en schokbrekers.



### Motorprestaties

Uitgerust met een krachtige 17,9 kW (24 pk) Briggs & Stratton Daihatsu motor. De vloeistofgekoelde dieselmotor levert uitstekend koppel, voldoet aan de emissievereisten Tier IV en is geschikt voor B20 biodiesel.

**Niet slippen. Niet glijden.**

De Workman is verkrijgbaar met een optioneel vierwielaandrijfsysteem dat zorgt voor vaste grip, zowel vooruit als achteruit, zonder uw gazon te beschadigen.



**Allesomvattende instrumenten.**

Het eenvoudig af te lezen instrumentenpaneel is voorzien van een brandstofmeter, temperatuurmeter, urenteller en waarschuwingslampjes voor de oliedruk, de motor en de accuspanning. Een toerenteller en snelheidsmeter zijn standaard op alle vloeistofgekoelde modellen.

**Workman HD-serie**



**Voordelen dieselmotor.**

- Verbrandt voor hetzelfde werk minder brandstof dan een benzinemotor en is daardoor zuiniger dan een benzinemotor.
- Geen elektrisch startsysteem dat moet worden onderhouden, Betrouwbaar en eenvoudig aan te passen aan vochtige omstandigheden.
- De levensduur van een dieselmotor is over het algemeen tweemaal zo lang als die van de benzinemotor vanwege de extra sterke onderdelen die zijn gebruikt en omdat dieselbrandstof betere smeereigenschappen heeft dan benzine.
- Dieselbrandstof wordt als veiliger beschouwd dan benzine omdat het niet explodeert en geen grote hoeveelheid brandbare dampen uitstoot.
- Er wordt minder warmte verspild bij de koeling en de uitlaat.
- De koolmonoxide-uitstoot van de uitlaat is minimaal.
- Biodiesel is een eenvoudige, synthetische, niet op benzine gebaseerde brandstof die geschikt is voor gebruik in dieselmotoren, terwijl benzinemotoren moeten worden aangepast om op synthetische brandstof te kunnen lopen of deze gebruiken als additief bij benzine. Hierdoor zijn dieselmotoren duidelijk de juiste keuze wat betreft duurzaamheid.



Van countryclubs tot stadsparken, waar er klussen zijn, is er een Toro Workman die ze probleemloos kan uitvoeren.

## Zeer productieve werktuigen en accessoires.

De Workman kan elke uitdaging aan, zelfs de zwaarste klussen. In enkele minuten kunt u de machine ombouwen met een spuitsysteem van 757 liter, een Vicon strooier, een topdresser en nog veel meer. Kies uit de brede reeks werktuigen en accessoires in deze brochure en online op [www.toro.com](http://www.toro.com).



### ProPass™ 200

Levert onovertroffen veelzijdigheid in topdressen met een draadloos model waarmee u snel aanpassingen kunt maken. Modellen voor montage op de laadbak of op de aanhangwagen beschikbaar.



### Luxe sterke cabine

Meer comfort voor bestuurder en passagier met een geventileerd glazen windscherm, een ruitenwisser met twee standen en binnenverlichting. Twee deursets verkrijgbaar.



### Spuitmachine met een inhoud van 757 liter

Hiermee verandert u uw Workman in een efficiënte precisiespuitmachine.



**Vicon strooier**

Door de slingerbeweging wordt zand, mest, zaad en overig droog materiaal gelijkmatig verdeeld.



**Kap en opvouwbaar windscherm**

De duurzame huif van polyethyleen met een hoge dichtheid beschermt gebruikers en passagiers tegen zon en regen. Het eenvoudig op te vouwen windscherm zorgt voor frisse lucht en meer comfort voor de bestuurder.



**Rahn® groomer**

De bezem met drie rijen is perfect voor het egaliseren van oneffen speelvelden en is voorzien van een tweewegsysteem met een vergrendelde stand en een zweefstand. Ook ideaal voor ontviltten.



**Topdresser 2500**

De capaciteit van 708 liter en aandrijving op alle wielen zorgen voor een constante verhouding op oneffen terrein.



**ProCore® Processor**

Kan in één werkgang de beluchtingspluggen opruimen, verwerken en verspreiden.



**Pro Sweep®**

Ruimt op efficiënte wijze de beluchtingspluggen en verontreinigingen op met een zwevende veegeenheid. Dankzij de hopper kan het afval eenvoudig in de laadbak van een Workman worden gestort.



**Synthetische gazonconditioner**

Maakt compacte velden losser, verdeelt de ondergrond gelijkmatig en egaliseert het speeloppervlak.



**Topdresser 1800**

Deze nauwkeurige topdresser met een lopende band heeft een capaciteit van 510 liter en wordt aan de achterkant van de Workman bevestigd.



**Verlichtingsset voor rolbeugel**

Beschermt bestuurders met dubbele oranje waarschuwingslichten en twee enkele rode achterlichten.



## WORKMAN® HD-SERIE BEDRIJFSVOERTUIGEN

Model voertuig:	HDX, HDX-4WD	HDX-D, HDX-D-4WD	HD
Motor	Briggs & Stratton® Daihatsu® 950G met brandstofinjectie	Briggs & Stratton Daihatsu 950D	Kohler® CH23
Vermogen:	23,1 kW (31 pk)	17,9 kW (24 pk)	17,2 kW (23 pk)
Cilinderinhoud:	950 cc	950 cc	674 cc
Brandstof:	Benzine	Diesel	Benzine
Koeling:	Vloeistofgekoeld	Vloeistofgekoeld	Luchtgekoeld
Maximale snelheid:	31,9 km/uur	31,9 km/uur	31,9 km/uur
Totaal laadvermogen:	HDX: 1315 kg HDX-4WD: 1288 kg	HDX-D: 1313 kg HDX-D-4WD: 1286 kg	1362 kg
Laadvermogen laadbak:	HDX: 1134 kg HDX-4WD: 1107 kg	HDX-D: 1131 kg HDX-D-4WD: 1104 kg	1180 kg
Trekhaak:	272 kg (gewicht trekhaakkoppeling) 1588 kg (gewicht aanhangwagen) Aanhangwagens zwaarder dan 680 kg moeten zijn voorzien van remmen	272 kg (gewicht trekhaakkoppeling) 1588 kg (gewicht aanhangwagen) Aanhangwagens zwaarder dan 680 kg moeten zijn voorzien van remmen	272 kg (gewicht trekhaakkoppeling) 1588 kg (gewicht aanhangwagen) Aanhangwagens zwaarder dan 680 kg moeten zijn voorzien van remmen
Lengte:	324 cm zonder laadbak; 330 cm met laadbak		
Breedte:	164,3 cm		
Hoogte:	192,5 cm tot de bovenkant van de rolbeugel		
Voorwielloophanging:	Onafhankelijke ophanging met dubbel A-frame, dubbele veren en dubbele schokbrekers met stabilisator. Biedt een speling van 14,6 cm.		
Achterwielloophanging:	De ophanging van de DeDion achteras (gewichtsdragende as) is onafhankelijk van de aandrijf-as en voorzien van dubbele bladveren en dubbele schokbrekers. Biedt een speling van 7,6 cm.		
Remmen	Hydraulische schijfremmen op de 4 wielen.		
Transmissie:	Aandrijf-as is achter direct aangedreven door de motor, met dubbel differentieel. Synchromesh met 3 snelheden (alleen vooruit), H-schakelpatroon met hoog-/laagbereik met 6 snelheden vooruit en 2 achteruit.		
Modellen met vierwielaandrijving:	Volledig automatisch on-demand in voor- en achteruit. Maakt gebruik van dubbele tweerichtingskoppeling. Op het moment dat de achterbanden slippen, brengt de koppeling het vermogen proportioneel over op het voorwiel met de meeste tractie.		
Certificering:	Voldoet aan de vereisten van SAE J2258. Voldoet aan de vereisten van ISO/DIS 21299 voor rolbeugels. Motor voldoet aan alle toepasselijke normen van de fabrikant met betrekking tot emissie. Voldoet aan de vereisten van de Europese machinerichtlijn.		
Garantie:	Twee jaar beperkte garantie. Zie de Gebruikershandleiding voor meer informatie.		

De Toro Workman kan de zwaarste klussen aan. Bezoek [www.toro.com](http://www.toro.com) voor meer informatie.

## TORO PROFESSIONELE DIENSTEN

**Toro Financing** Toro biedt een groot aantal financieringsmogelijkheden die tegemoet komen aan uw specifieke bedrijfsbehoeften.

**Originele Toro-onderdelen** Houd de productiviteit en de prestaties van uw machines op topniveau door originele Toro-onderdelen te gebruiken. U vindt een overzicht van het assortiment Toro-onderdelen op [www.toro.com/partsviewer](http://www.toro.com/partsviewer).

**Toro Training** Toro Technical Service Schools zijn in overleg te realiseren via uw dealer. Voor trainingen en klantondersteuning kunt u terecht op [Toro.com](http://Toro.com) en [ToroNSN.com](http://ToroNSN.com), waar u een overzicht van online-trainingen en instructiemateriaal zult vinden.

**Toro Controller Repair** Bied kaarten voor besturingssystemen van beregeningsinstallaties, zodat u een kaart onmiddellijk kunt vervangen waardoor de uitvaltijd minimaal is en uw gazon beschermd blijft. Toro is de beste keus voor betrouwbaarheid.

+1 909 785 3630

**Toro NSN®** Het eerste ondersteuningsnetwerk in de bedrijfstak dat 24 uur per dag klaar staat voor oplossing van problemen in centrale besturingssystemen van beregeningsinstallaties en advies en hulp bij het gebruik. Voor hulp kunt u bellen naar:

Canada / Mexico / Latijns-Amerika +1 325 673 8762

Europa / Midden-Oosten / Afrika +32 14 56 29 33

Australië / Azië-Pacific-gebied +61 7 3268 2154