

TORO.

Count on it.

Workman® HD-serien



**Tuffare än ditt
tuffaste jobb.**

Tuffare. Starkare. Bättre.

Möt nya Toro Workman®.

Inget fordon tillhandahåller mer lastkapacitet, mångsidighet eller värde än nya Toro Workman. En I-balkaxel som är sju gånger starkare än en jämförbar ramdesign, ett flak som kan transportera upp till 35 % mer än konkurrenterna samt en effektiv, dieseldriven motor som får bränslet att räcka längre ger ett nyttofordon med en oöverträffad prestanda på dagens marknad.





Oöverträffad manövrering.

Nya Workman hämtar sin enastående styrka från en DeDion-bakaxel med I-balkdesign. Den förser Workman med en oöverträffad vertikal lastkapacitet genom att avskärma motorn, transmissionen och huvudramen från all belastningsvikt.

En solid grund.

Nya Workman är försedd med en förbandsliknande fackverksram framtill som ger överlägsen kraft och styvhet samt en bakre ram med en C-formad design som ger överlägsen prestanda vid transport av tung last.



Precisionsmässiga hjullager.

Den mest avancerade teknologin för inbyggt hjullager tillförsäkrar att Workman fortsätter att rulla med tunga laster dag efter dag, jobb efter jobb.



Mer kapacitet. Mer produktivitet.

Med en maximal kapacitet på 1 362 kg – upp till 35 % mer än konkurrenterna – klarar Workman varje utmaning.



Ofattbar stoppförmåga.

En fullt lastad Workman kan få upp farten ordentligt. Den kan också sänka farten snabbt tack vare hydrauliska skivbromsar på sina fyra hjul. Hydrauliska skivbromsar är inte bara säkrare utan även enklare att underhålla än traditionella trumbromsar.

Byggt för att fjädra tillbaka.

Sju stötpupptagande kollisionzoner i den främre stötdämparen skyddar Workman från skador och håller fordonet i bästa trim.





En verklig arbetshäst.

Nya Toro Workman är inte bara branschens tuffaste nyttofordon. Allt nedifrån däcken och uppåt är byggt för att ge ett smartare fordon som är mer effektivt och lättare att använda. Allt detta har ett övergripande syfte: att föra upp din produktivitet på en ny nivå.



Mjuk på alla underlag.

En förare som har det bekvämt är också mer produktiv, så Workman är byggt för att ge en mjukare och säkrare åkning. Den är försedd med en helt oberoende främre upphängning med dubbla spiralfjädrar och dubbla stötdämpare samt en bakre upphängning med en DeDion-axel, dubbla oberoende bladfjädrar och stötdämpare.

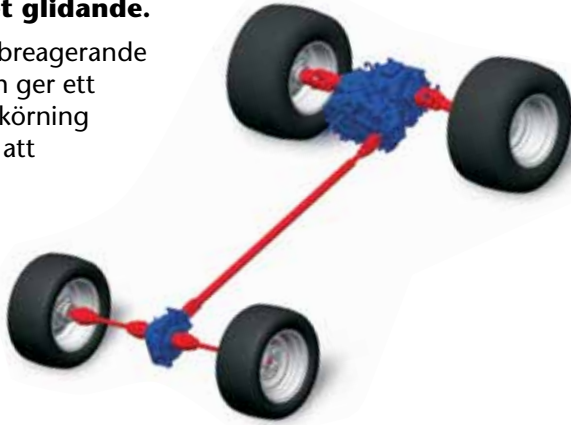


Högpresterande motor

Den har en kraftig 17,9 kW (24 hk) Briggs & Stratton Daihatsu-motor. Den vätskekylda dieselmotorn ger utmärkt vridmoment på låga varv, överensstämmer med utsläppskraven i Tier IV och är B20-biodieselskompatibel.

Inget slirande. Inget glidande.

Workman har ett snabbreagerande fyrhjulsdriфтsystem som ger ett säkert grepp både vid körning framåt och bakåt utan att skada gräset.



Fullständig instrumentuppsättning.

Den lättlästa instrumentpanelen inkluderar bränsle- och temperaturmätare, en timmätare samt varningslampor för oljetryck, motor och batteriladdning. På samtliga vätskekylda modeller är även en varvräknare och en hastighetsmätare standard.

Workman HD-serien



Fördelar med dieselmotorer.

- De förbrukar mindre bränsle än bensinmotorer för samma arbete, och är mer bränslesnåla än bensinmotorer.
- De saknar elektrisk högspanningständning, vilket resulterar i hög pålitlighet och enkel anpassning till fuktiga förhållanden.
- En dieselmotors livslängd är normalt dubbelt så lång som en bensinmotors tack vare motordelarnas hållbarhet och det faktum att dieselbränsle uppvisar bättre smörjegenskaper än bensin.
- Dieselbränsle anses vara säkrare än bensin eftersom det inte kan explodera och inte släpper ut stora mängder brandfarlig imma.
- Det avger mindre spillvärme vid kylning och avgasutsläpp.
- Koloxidutsläppet från avgassystemet hålls på en minimal nivå.
- Biodiesel är ett syntetiskt bränsle som inte baseras på petroleum och som kan användas direkt i dieselmotorer, i motsats till bensinmotorer som antingen måste bearbetas innan de kan köras med syntetiskt bränsle eller endast använda biodiesel som en bensintillsats. Detta innebär att dieselmotorer är klart överlägsna vad gäller hållbarhet.



Det finns alltid en Toro Workman som får jobbet gjort oavsett om det handlar om en landsortsklubb eller en stadspark.

Mycket produktiva verktyg och tillbehör.

Workman klarar varje utmaning oavsett hur tufft jobbet är. Du kan t.ex. förvandla den till en 757-litersspruta, Vicon-spridare eller toppdressare på bara några minuter. Välj från det breda utbud av tillbehör och redskap som visas här och på nätet på www.toro.com.



ProPass™ 200

Ger en oöverträffad mångsidighet för toppdressning och inkluderar en trådlös modell som ger dig möjlighet att göra justeringar i realtid. Tillgänglig som flakmonterad version eller släpversion.



Lyxig hård förarhytt

Förarens och passagerarnas komfort förbättras ytterligare tack vare en ventilerad främre vindruta av glas, vindrutetorkare med två hastigheter och invändig takbelysning. Två dörsatser finns tillgängliga.



757-litersspruta

Förvandlar din Workman till en mycket effektiv precisionsspruta med låg profil.



Vicon-spridare

En pendelrörelse för jämn spridning av sand, gödsel, frön och andra torra material.



Soltak och fällbart vindskydd

Ett slitstarkt soltak med hög densitet som skyddar förare och passagerare mot sol och regn. Ett vindskydd som enkelt kan fällas ner och låta luftflödet öka komforten.



Rahn®-trimsats

Den tredagiga borsten är perfekt för tilljämning av spelplaner och har ett tvåvägssystem som medger både låsning eller flytning efter gällande förhållanden. Är även idealisk för högt, tovtigt gräs.



Topdresser 2500

708-literskapacitet samt en allhjulsdraft som ger jämn användningshastighet i ojämn terräng.



ProCore®-processor

Samlar upp, bearbetar och sprider ut gräspluggar i ett enda arbetsmoment.



Pro Sweep®

Samlar effektivt upp gräspluggar och skräp med ett flytande borsthuvud. Högtömningsstråget tömmer skräpet utan problem på flaket på en Workman.



Borstaggregat för konstgräs

Luckrar upp fyllnadsmaterial i kompakta fält, fördelar materialet jämnt och jämnar till spelplanen.



Topdresser 1800

En 510-liters toppdressare med transportband monteras baktill på Workman för precisionsanvändning.



Signalljus för överrullningsskydd

Föraren skyddas av dubbla, orangefärgade varningslampor och två enkla röda baklykter.



ARBETSFORDON I WORKMAN® HD-SERIEN

Fordonsmodell:	HDX, HDX-4WD	HDX-D, HDX-D-4WD	HD
Motor	Briggs & Stratton® Daihatsu® 950G bränsleinsprutning	Briggs & Stratton Daihatsu 950D	Kohler® CH23
Effekt:	23,1 kW (31 hk)	17,9 kW (24 hk)	17,2 kW (23 hk)
Cylindervolym:	950 cc	950 cc	674 cc
Bränsle:	Bensin	Diesel	Bensin
Kylning:	Vätska	Vätska	Luft
Maxhastighet:	31,9 km/h	31,9 km/h	31,9 km/h
Total kapacitet:	HDX: 1 315 kg HDX-4WD: 1 288 kg	HDX-D: 1 313 kg HDX-D-4WD: 1 286 kg	1 362 kg
Lastflakets kapacitet:	HDX: 1 134 kg HDX-4WD: 1 107 kg	HDX-D: 1 131 kg HDX-D-4WD: 1 104 kg	1 180 kg
Dragkrok:	Bogseröglans vikt: 272 kg Släpets vikt: 1 588 kg Bromsat släp krävs när släpets vikt överstiger 680 kg	Bogseröglans vikt: 272 kg Släpets vikt: 1 588 kg Bromsat släp krävs när släpets vikt överstiger 680 kg	Bogseröglans vikt: 272 kg Släpets vikt: 1 588 kg Bromsat släp krävs när släpets vikt överstiger 680 kg
Längd:	324 cm utan flak, 330 cm med flak		
Bredd:	164,3 cm		
Höjd:	192,5 cm till taket på överrullningsskyddet		
Främre upphängning:	Oberoende upphängning med dubbla A-formade ramstyrarmar, dubbla spiralfjädrar och dubbla stötdämpare med krängningshämmare. Ger 14,6 cm rörelse.		
Bakre upphängning:	DeDion-fjädring på bakaxeln (den vikt bärande axeln) oberoende av växellådan med dubbla bladfjädrar och dubbla stötdämpare. Ger 7,6 cm rörelse.		
Bromsar	Bromssystem med hydrauliska bromsskivor för fyrhjulsdraft.		
Transmission:	Bakre växellåda direktkopplad till motorn, drivning på två axlar. Treväxlad synkronisering (endast framåtlägen), H-format växlingsmönster med hög- och lågväxel som ger 6 växlar framåt och 2 bakåt.		
Modeller med fyrhjulsdraft:	Helautomatiskt, snabbreagerande och dubbelriktat system. Använder dubbla dubbelriktade kopplingar. Om bakdäcken slirar överför kopplingen effekten proportionellt till de framhjul som har bäst grepp.		
Certifiering:	Certifierad i enlighet med SAE J2258. Överrullningsskyddet är certifierat i enlighet med ISO/DIS 21299. Motorn överensstämmer med alla erforderliga standarder från tillverkarens sida. Certifierad i enlighet med CE-maskindirektivet.		
Garanti:	Två års begränsad garanti. Mer information finns i bruksanvisningen.		

Toro Workman uppfyller kraven för de tuffaste jobben. Besök www.toro.com för mer information.

PROFESSIONELLA TJÄNSTER FRÅN TORO

Finansiering från Toro Vi erbjuder många flexibla finansieringsalternativ för att tillmötesgå dina specifika krav.

Originaldelar från Toro Behåll produktiviteten och prestandan på topp genom att använda originalreservdelar från Toro till din utrustning. Du hittar reservdelarna på www.toro.com/partsviewer.

Utbildning från Toro Information om våra utbildningar i teknisk service finns hos din lokala återförsäljare. Mer information om utbildning och kundvård finns på Toro.com och ToroNSN.com. Där hittar du även onlineutbildning och utbildningsmaterial.

Reparationservice från Toro Vi erbjuder styrenheter (kort) för bevakningsreglering som kan bytas omedelbart och därmed hålla driftstoppitiderna så korta som möjligt och skydda dina gräsytor. Toro är ett pålitligt val.

+1 909 785 3630

Toro NSN® är ett branschledande supportnätverk med pålitlig felsökning och driftassistans för bevakningssystem dygnet runt. Om du vill ha hjälp ringer du:

Kanada/Mexiko/Latinamerika +1 325 673 8762

Europa/Mellanöstern/Afrika +32 14 56 29 33

Australien/Asien och Stillahavsområdet + 61 7 3268 2154

