

TORO.

Count on it.

Workman® Serie HD



**Para los trabajos
más duros.**

Más duro. Más resistente. Mejor.

El nuevo Toro Workman®.

No encontrará mayor capacidad de carga, versatilidad o rendimiento que en el nuevo Toro Workman. Con un eje de perfil H siete veces más resistente que un diseño tubular comparable, una plataforma que carga hasta un 35% más que la competencia, y un eficiente motor diesel de bajo consumo, es el vehículo utilitario de mayores prestaciones del mercado.





Resistencia inigualada.

El nuevo Workman basa su impresionante resistencia en un eje trasero DeDion basado en un perfil en H. Proporciona al Workman una capacidad de carga superior al aislar el motor, la transmisión y el bastidor principal de todas las cargas.

Una base sólida.

El nuevo Workman incorpora una estructura espacial delantera que aporta una resistencia y rigidez excelentes, y un bastidor trasero con perfil en C que ofrece un rendimiento inigualado al transportar cargas pesadas.



Cojinetes de precisión.

Gracias a la tecnología más avanzada integrada en cada cojinete de rueda, el Workman sigue rodando bajo las cargas más pesadas, día tras día, trabajo tras trabajo.



Mayor capacidad. Mayor productividad.

Con una capacidad máxima de 1362 kg (3.002 libras) – hasta un 35% más que la competencia – el Workman puede con cualquier reto.



Increíble potencia de frenada.

Un Workman con plena carga puede generar mucha inercia. También frena más rápidamente esa inercia, con sus frenos de disco hidráulicos en las 4 ruedas. Los frenos de disco hidráulicos no sólo son más seguros, son más fáciles de mantener que los tradicionales frenos de tambor.

Diseñado para resistir.

Siete zonas de absorción de impactos en el parachoques delantero ayudan a evitar daños en el Workman y proteger el aspecto de su vehículo.





Un pura sangre.

El nuevo Toro Workman es más que el vehículo utilitario más duro del sector. Todo está diseñado para ser más inteligente, más eficiente y más fácil de usar. Todo con un solo objetivo en mente – elevar su productividad a un nuevo nivel.



Suavidad ante todo.

Un operador cómodo es un operador más productivo, y el Workman está diseñado para ofrecer una conducción más suave y más segura. Está construido con una suspensión delantera verdaderamente independiente con dos muelles helicoidales opuestos y dos amortiguadores, y una suspensión trasera que consiste en un eje trasero DeDion con dos ballestas y amortiguadores independientes.

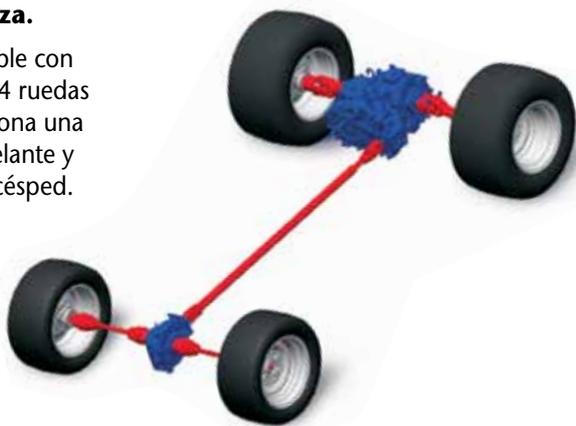


Motor de alto rendimiento.

Incorpora un potente motor Briggs y Stratton Daihatsu®, de 17,9 kW (24 cv). El motor diesel refrigerado por líquido proporciona un excelente par motor a bajas revoluciones, cumple la norma de emisiones de Nivel IV y está preparado para el biodiesel B20.

No patina. No se desliza.

El Workman está disponible con un sistema de tracción a 4 ruedas a demanda que proporciona una tracción segura hacia adelante y hacia atrás, sin dañar su césped.



Instrumentación completa.

El panel de instrumentos incluye indicador de combustible y temperatura, contador de horas, y luces de advertencia de presión del aceite, revisión del motor y carga de la batería. Todos los modelos refrigerados por líquido incorporan de serie un taquímetro y un velocímetro.

Workman Serie HD



Ventajas de los motores diesel.

- Consumen menos combustible que un motor a gasolina para hacer el mismo trabajo, y utilizan el combustible de manera más eficiente.
- No tienen un sistema eléctrico de alta tensión, por lo que su fiabilidad es mayor y se adaptan con facilidad a entornos húmedos.
- La vida de un motor diesel es en general alrededor de dos veces mayor que la de un motor a gasolina, debido a la mayor resistencia de los componentes y porque el combustible diesel tiene mayores propiedades lubricantes que la gasolina.
- El combustible diesel se considera más seguro que la gasolina porque no explota ni libera grandes cantidades de vapores inflamables.
- Desperdician menos calor en el sistema de refrigeración y los gases de escape.
- Los gases de escape tienen un contenido mínimo de monóxido de carbono.
- El biodiesel es un combustible fácilmente sintetizado que no está basado en el petróleo; puede funcionar directamente en motores diesel, mientras que los motores de gasolina deben modificarse para funcionar con combustibles sintéticos o utilizar éstos como aditivo de la gasolina, por lo que desde el punto de vista de la sostenibilidad, los motores diesel son sin duda alguna la elección de preferencia.



Desde clubes de campo a parques municipales, donde haya un trabajo que hacer, hay un Toro Workman para hacerlo.

Accesorios y Aperos de gran productividad.

El Workman responde ante cualquier reto, por muy duro que sea el trabajo. Puede transformarlo en minutos con un pulverizador de 757 litros (200 galones), un esparcidor Vicon, una recebadora y más. Elija entre una gran variedad de accesorios y aperos descritos aquí y en www.toro.com.



ProPass™ 200

Ofrece una versatilidad de recebo inigualada, y existe un modelo con control remoto que permite realizar ajustes en tiempo real. Disponible para montaje en la plataforma o en versión de remolque.



Cabina rígida de lujo

Lleva el confort de operador y pasajero a un nuevo nivel con un parabrisas ventilado de cristal, limpiaparabrisas de dos velocidades y luz interior. Kit de dos puertas disponible.



Pulverizador de 757 litros (200 galones)

Convierte su Workman en un pulverizador de precisión, altamente eficiente y de bajo perfil.



Esparcidor Vicon

Su acción pendular reparte uniformemente arena, fertilizantes, semillas y otros materiales secos.



Capota y parabrisas plegable

La robusta capota de polietileno de alta densidad protege a operadores y pasajeros del sol y de la lluvia. El sencillo parabrisas plegable acrílico deja pasar el aire para mejorar el confort.



Acondicionador Rahn®

El cepillo de tres filas es perfecto para nivelar campos de juego irregulares, mediante un sistema de ajuste doble con una posición fija y otra de flotación, para adaptarse a diferentes condiciones. Ideal también para eliminar el fieltro.



Recebadora 2500

Su capacidad de 708 litros (25 pies cúbicos) y tracción a todas las ruedas aseguran una aplicación uniforme en terrenos irregulares.



Procesador ProCore®

Barre, procesa y dispersa los terrones de aireación en una sola pasada.



Pro Sweep®

Recoge eficientemente terrones de aireación y otros residuos con un cabezal flotante. La tolva situada en alto facilita el volcado de los residuos en la plataforma de un Workman.



Acondicionador de césped sintético

Suelta la tierra en campos compactados, y nivela y redistribuye uniformemente la superficie de juego.



Recebadora 1800

Esta recebadora de 510 litros (18 pies cúbicos) con cinta transportadora se monta en la parte trasera del Workman y ofrece una aplicación de precisión.



Kit de luces de señalización para ROPS

Protege a los operadores con dos luces de advertencia de color ámbar y dos luces traseras de color rojo.



VEHÍCULOS UTILITARIOS WORKMAN® SERIE HD

Modelo de vehículo:	HDX, HDX-4WD	HDX-D, HDX-D-4WD	Servicio pesado
Motor	Briggs & Stratton® Daihatsu® 950G con inyección de combustible	Briggs & Stratton Daihatsu 950D	Kohler® CH23
Potencia:	23,1 kW (31 cv)	17,9 kW (24 cv)	17,2 kW (23 cv)
Cilindrada:	950 cc	950 cc	674 cc
Combustible:	Gasolina	Diesel	Gasolina
Refrigeración:	Por líquido	Por líquido	Aire
Velocidad máxima:	31,9 km/h (19,8 mph)	31,9 km/h (19,8 mph)	31,9 km/h (19,8 mph)
Capacidad total:	HDX: 1315 kg (2899 libras) HDX-4WD: 1288 kg (2840 libras)	HDX-D: 1313 kg (2894 libras) HDX-D-4WD: 1286 kg (2835 libras)	1362 kg (3002 libras)
Capacidad de la plataforma de carga:	HDX: 1134 kg (2499 libras) HDX-4WD: 1107 kg (2440 libras)	HDX-D: 1131 kg (2494 libras) HDX-D-4WD: 1104 kg (2435 libras)	1180 kg (2602 libras)
Enganche de remolque:	Peso en el enganche, 272 kg (600 libras) Peso del remolque, 1588 kg (3500 libras) Los remolques de más de 680 kg (1500 libras) requieren frenos en el remolque	Peso en el enganche, 272 kg (600 libras) Peso del remolque, 1588 kg (3500 libras) Los remolques de más de 680 kg (1500 libras) requieren frenos en el remolque	Peso en el enganche, 272 kg (600 libras) Peso del remolque, 1588 kg (3500 libras) Los remolques de más de 680 kg (1500 libras) requieren frenos en el remolque
Longitud:	324 cm (127,6") sin plataforma; 330 cm (130") con plataforma		
Anchura:	164,3 cm (64,7")		
Altura:	192,5 cm (75,8") hasta la parte superior del ROPS		
Suspensión delantera:	Suspensión independiente con dos brazos de control en "A", muelles helicoidales dobles, y amortiguadores dobles con barra anti-vaivén. Recorrido de 14,6 cm (5,75").		
Suspensión trasera:	Eje trasero (eje de carga) DeDion independiente del transeje con ballesta doble y amortiguador doble. Recorrido de 7,6 cm (3").		
Frenos	Frenos de disco hidráulicos en las 4 ruedas.		
Transmisión:	Transeje trasero conectado directamente al motor, tracción a dos ejes. Cambio sincronizado de 3 velocidades (hacia adelante solamente), cambio en H, con reductora que proporciona 6 marchas hacia adelante y 2 en marcha atrás.		
Modelos 4WD:	Sistema bidireccional a demanda, totalmente automático. Utiliza dos embragues bidireccionales. En el caso de patinaje de las ruedas traseras, los embragues transmiten la potencia proporcionalmente a la rueda delantera que tenga más tracción.		
Certificaciones:	Homologado según SAE J2258. Homologado según ISO/DIS 21299 (ROPS). El motor cumple todos los estándares de emisiones aplicables según el fabricante. Cumplimiento certificado de la Directiva sobre maquinaria de la CE.		
Garantía:	Garantía limitada de dos años. Si desea más detalles, consulte el Manual del operador.		
El Toro Workman cumple las especificaciones de sus trabajos más duros. Para obtener más detalles, visite www.toro.com .			

SERVICIOS PROFESIONALES TORO

Financiación Toro Están disponibles muchas opciones flexibles de financiación que se ajustan a sus requisitos operativos específicos.

Piezas genuinas Toro Mantenga su equipo en condiciones perfectas de productividad y rendimiento usando piezas de repuesto genuinas Toro. Busque e identifique sus piezas de repuesto a través de la página web www.toro.com/partsviewer.

Formación Toro Pregunte a su distribuidor local por las Escuelas de Mantenimiento Técnico Toro. Explore los materiales disponibles de enseñanza y capacitación en línea en las áreas de formación y asistencia al cliente de Toro.com y ToroNSN.com.

Reparación de controladores Toro Proporciona carátulas de control de riego listas para el intercambio inmediato de las mismas, asegurando que la interrupción del servicio sea mínima y su césped quede protegido. En cuestión de fiabilidad, Toro es la mejor elección.

+1 909 7853630

Toro NSN® La primera red de asistencia del sector, que ofrece servicios de localización de problemas y asistencia operativa para su sistema centralizado de control de riego con los que usted puede contar las 24 horas del día. Si desea asistencia, diríjase a:

Canadá / México / América Latina +1 325 673 8762

Europa / Oriente Medio / África +32 14 56 29 33

Australia / Asia-Pacífico +61 7 3268 2154

Los productos mostrados en este folleto lo son para fines de demostración solamente.

Los productos ofrecidos para la venta pueden variar.

©2010 The Toro Company,

8111 Lyndale Ave. S., Bloomington, MN 55420-1196

SP Pieza N° 200-4457. Impreso en EE.UU. www.toro.com



Count on it.