

TORO.

Count on it.

워크맨(Workman®) HD
시리즈



**제 아무리 힘든 작업도
문제 없습니다.**

더욱 강인하고 더욱 견고하며 더욱 진보된 신형 Toro 워크맨(Workman®)을 만나 보십시오.

신형 Toro 워크맨은 다용도 차량이 가질 수 있는 최고의 운반 능력, 다재다능함 및 가치를 자랑합니다. 튜브형(tubular) 액슬보다 강도가 7배나 높은 아이빔(I-beam) 액슬, 경쟁 제품보다 35%나 더 많이 실을 수 있는 적재 능력, 연비가 좋은 효율적인 디젤 엔진을 채택하여 시중에 나와 있는 다용도 차량 중에서 가장 높은 성능을 자랑합니다.





비교 할 곳 없는 강인함.

신형 워크맨은 아이빔(I-beam)으로 만들어진 드디옹(DeDion) 리어 액슬을 채택하여 엄청난 힘을 자랑합니다. 이를 통해 적재 부하로부터 엔진, 변속기 및 메인 프레임을 격리함으로써 뛰어난 수직 적재 능력을 자랑합니다.

견고한 구조.

신형 워크맨은 우수한 힘과 강도를 자랑하는 트러스 구조의 프런트 스페이스 프레임과 무거운 짐을 나르는 데 탁월한 C-채널 구조의 리어 프레임을 기반으로 설계되었습니다.



정밀한 휠 베어링.

가장 진보된 통합 휠 베어링 기술 덕분에 매번 아무리 무거운 짐을 실어도 계속해서 이동할 수 있습니다.



더 큰 용량. 더 높은 작업 성능.

최대 1362kg(3,002파운드)의 용량(경쟁 제품 대비 최대 35%)을 자랑하는 워크맨은 어떠한 작업도 가능합니다.



믿기지 않는 제동력.

짐을 가득 실은 워크맨이 움직일 경우 매우 큰 관성(momentum)이 작용합니다. 하지만, 사륜 유압 디스크 브레이크 덕분에 빠른 제동이 가능합니다. 유압 디스크 브레이크는 전형적인 드럼 브레이크보다 더 안전할 뿐만 아니라 정비하기도 더 수월합니다.

탁월한 범퍼 성능.

앞범퍼 내에 운동 에너지를 흡수하는 일곱 군데의 크러시 존(crush zone)이 있어 워크맨의 손상을 막고 외관을 최상으로 유지할 수 있습니다.





전통을 이어가는 작업 차량.

신형 Toro 워크맨은 업계 최강의 다용도 차량 그 이상입니다. 타이어를 비롯한 모든 구성 요소마다 좀 더 진보된 기술이 적용되었고, 효율적이며 조작하기 쉽도록 설계되었습니다. 이유는 단 하나, 바로 작업 성능을 한층 더 높이기 위해서입니다.



매끄러운 주행 능력.

운전자가 편해야 생산성도 높아집니다. 워크맨은 좀 더 편안하고 안전한 승차감을 제공할 수 있도록 설계되었습니다. 서로 반대로 작용하는 듀얼 코일 스프링과 듀얼 속 업소버가 적용된 진정한 독립식 프론트 서스펜션과 드디옹(DeDion) 액슬, 독립 리프 스프링, 속 업소버로 이루어진 리어 서스펜션이 그 기반을 이룹니다.



고성능 엔진

강력한 17.9kW(24hp) Briggs & Stratton Daihatsu 엔진이 탑재되어 있습니다. 이 수냉식 디젤 엔진은 훌륭한 로우엔드 토크를 제공하고, 배기기준 Tier IV를 만족시키며, B20 바이오디젤까지 사용할 수 있습니다.

미끄러지지도 밀리지도 않습니다.

온 디맨드 사륜구동 시스템을 통해 전진 및 후진 시 잔디를 손상시키지 않으면서도 확실한 구동력을 전달합니다.



통합 계기판.

보기가 쉬운 계기판에는 연료/온도 게이지, 아워 미터 및 오일 압력/엔진 점검/배터리 충전 경고등이 포함되어 있습니다. 타코미터와 속도계 또한 모든 수냉식 모델에 기본 탑재됩니다.

워크맨 HD 시리즈



디젤 엔진의 장점.

- 동일한 작업 수행 시 휘발유 엔진보다 연료를 적게 연소하며, 휘발유 엔진보다 연료 효율이 높습니다.
- 주의해야 할 고전압 전기 점화 시스템이 없어 신뢰성이 높으며 습한 환경에 쉽게 적응합니다.
- 디젤 엔진은 사용되는 부품의 강도가 높고 디젤유가 휘발유보다 윤활력이 좋기 때문에 엔진 수명이 휘발유 엔진보다 보통 약 두 배 가까이 길습니다.
- 디젤유는 폭발하거나 다량의 가연성 증기를 배출하지 않기 때문에 휘발유보다 더 안전한 것으로 여겨집니다.
- 냉각 폐열 및 배기 폐열이 적습니다.
- 배기가스에 포함된 일산화탄소가 극히 적습니다.
- 바이오디젤은 쉽게 합성되는 비석유 기반(non-petroleum-based) 연료로 디젤 엔진에 바로 사용이 가능하지만, 휘발유 엔진에서 합성 연료를 사용하려면 휘발유 첨가제로 사용하거나 엔진을 개조해야 하므로 유지성 측면에서 확실히 디젤 엔진이 선호됩니다.



컨트리 클럽에서부터 도시 공원에 이르기까지 작업할 일이 있는 모든 곳에는 작업 완수를 위해 만들어진 Toro 워크맨이 있습니다.

높은 작업성을 증대시키는 부속장치 및 액세서리.

워크맨은 작업 난이도와 상관없이 어떠한 작업도 잘 수행하며, 몇 분이면 757리터(200갤런)짜리 스프레이어, Vicon 살포기, 배토기 등으로 탈바꿈시킬 수 있습니다. 이 책자 및 www.toro.com에 나와 있는 다양한 부속장치와 액세서리 중에서 선택하십시오.



프로패스(ProPass™) 200

타의 추종을 불허할 정도로 다양한 배토 능력을 자랑하며 무선으로 실시간 조정이 가능합니다. 적재함 탑재 방식이나 트레일러 방식이 있습니다.



딜럭스 하드 캡(Deluxe Hard Cab)

통풍이 되는 앞유리, 2단 변속 와이퍼 및 실내등을 장착하여 운전자와 승객을 좀 더 편안하게 만들어 줍니다. 두 가지 도어 키트(door kit) 사용 가능.



757리터(200갤런) 스프레이어

워크맨을 매우 효율적인 낮은 높이의(low profile) 스프레이어로 탈바꿈시킵니다.



Vicon 살포기

진동(pendulum action) 방식으로 모래, 비료, 종자, 기타 마른 자재를 고르게 살포합니다.



지양과 접이식 바람막이

튼튼한 고밀도 폴리에틸렌 차양은 햇빛과 비로부터 운전자와 승객을 보호하며, 쉽게 접을 수 있는 아크릴 바람막이는 공기를 통하게 하여 쾌적함을 높입니다.



Rahn® 그루머

3열 빗자루는 노면 상태에 따라 고정 및 유동이 가능한 투웨이(2-way) 시스템과 결합하여 고르지 않은 경기장을 평탄하게 하는 데 안성맞춤이며, 대취 제거에도 좋습니다.



탑드레서(Topdresser) 2500

708리터(25ft³)의 용량과 전륜구동(all-wheel drive) 방식으로 고르지 않은 지형에서도 배토량을 일정하게 유지합니다.



프로코어(ProCore®) 프로세서

한 번에 쉽게 에어레이션 코어를 끌고 정리하며 분산시킵니다.



프로 스위프(Pro Sweep®)

움직이는 스위퍼 헤드로 에어레이션 코어와 잔해물을 효율적으로 수거합니다. 하이 덤프 호퍼는 잔해물을 쉽게 워크맨 적재함으로 비웁니다.



통합 잔디 컨디셔너(Synthetic Turf Conditioner)

단단히 뭉친 경기장 표면을 느슨하게 하고 고르게 펼쳐서 평탄하게 만듭니다.



탑드레서(Topdresser) 1800

510리터(18ft³) 용량의 컨베이어 벨트식 배토기가 워크맨 뒤에 장착되어 정확한 배토 작업을 수행합니다.



ROPS 신호등 키트

이중 황색 경고등과 두 개의 적색 후미등으로 운전자를 보호합니다.



워크맨(WORKMAN®) HD 시리즈 다용도 차량

차량 모델:	HDX, HDX-4WD	HDX-D, HDX-D-4WD	HD
엔진:	Briggs & Stratton® Daihatsu® 950G 연료 분사식	Briggs & Stratton Daihatsu 950D	Kohler® CH23
출력:	23.1kW(31hp)	17.9kW(24hp)	17.2kW(23hp)
배기량:	950 cc	950 cc	674 cc
연료:	휘발유	디젤	휘발유
냉각:	수냉식	수냉식	공기
최고 속도:	31.9km/h(19.8mph)	31.9km/h(19.8mph)	31.9km/h(19.8mph)
총 적재 용량:	HDX: 1315kg(2899lbs) HDX-4WD: 1288kg(2840lbs)	HDX-D: 1313kg(2894lbs) HDX-D-4WD: 1286kg(2835lbs)	1362kg(3002lbs)
적재함 적재 용량:	HDX: 1134kg(2499lbs) HDX-4WD: 1107kg(2440lbs)	HDX-D: 1131kg(2494lbs) HDX-D-4WD: 1104kg(2435lbs)	1180kg(2602lbs)
견인 하치:	덩 중량 272kg(600lbs) 트레일러 무게 1588kg(3500lbs) 680kg(1500lbs)가 넘는 트레일러는 트레일러 브레이크 필요	덩 중량 272kg(600lbs) 트레일러 무게 1588kg(3500lbs) 680kg(1500lbs)가 넘는 트레일러는 트레일러 브레이크 필요	덩 중량 272kg(600lbs) 트레일러 무게 1588kg(3500lbs) 680kg(1500lbs)가 넘는 트레일러는 트레일러 브레이크 필요
전장:	적재함 제외 시 324cm(127.6"), 적재함 포함 시 330cm(130")		
전폭:	164.3cm(64.7")		
높이:	ROPS 상단까지 192.5cm(75.8")		
전방 서스펜션:	듀얼 A 프레임 제어암, 듀얼 코일 스프링 및 안티스웨이 바(anti-sway bar)가 달린 듀얼 속 업소버를 이용한 독립 서스펜션. 14.6cm(5.75")의 트래블.		
후방 서스펜션:	듀얼 리프 스프링과 듀얼 속 업소버를 통해 트랜스액슬로부터 독립된 DeDion 후방 차축(무게가 실리는 차축) 서스펜션. 7.6cm(3")의 트래블.		
브레이크:	사륵 유압 디스크 브레이크 시스템.		
변속기:	엔진과 직접 연결된 후방 트랜스액슬, 트윈 액슬 구동, 3단 변속 동기 물림식(전진만 해당), 전진 6단, 후진 2단을 제공하는 하이/로우 레인지 H-시프트 패턴.		
4WD 모델:	온디맨드(on-demand) 전자동, 양방향 시스템. 듀얼 양방향 클러치 사용. 뒷타이어가 미끄러질 경우 클러치가 가장 높은 트랙션을 동원하여 동력을 비례적으로 앞바퀴에 전달.		
인증:	SAE J2258 충족. ROPS에 대해 ISO/DIS 21299 충족. 엔진은 제조사가 지정한 모든 관련 배기가스 기준을 충족. CE Machinery Directive 충족.		
품질 보증:	2년 제한 보증. 자세한 내용은 사용 설명서 참조.		

Toro 워크맨이라면 가장 험난한 작업도 가능합니다. 자세한 정보를 얻으려면 www.toro.com을 방문하십시오.

TORO 전문 서비스

Toro 용자 고객의 구체적인 운영 요건을 충족시킬 수 있는 여러 가지 융통성 있는 용자 옵션이 제공됩니다.

Toro 순정 부품 Toro의 순정 교체 부품을 사용하여 장비 생산성 및 성능을 최고 수준으로 유지하십시오. www.Toro.com/partviewer에서 필요한 교체 부품을 찾아 보십시오.

Toro 교육 현지 대리점을 통해 Toro 기술 서비스 교육을 받을 수 있습니다. Toro.com 및 ToroNSN.com의 교육 및 고객 관리 분야에 대해 알아보고 언제든지 온라인 교육 자료를 이용하십시오.

Toro 컨트롤러 보수 작업 중단 시간을 최소화하고 잔디 상태를 보호하기 위해 즉시 교체할 수 있는 관개 컨트롤러 보드를 제공합니다. 안정성을 원한다면 단연 Toro를 선택해야 합니다.

+1 909 785 3630

Toro NSN® 업계 최초의 지원 네트워크는 안정적인 연중무휴 관개 중앙 통제 시스템과 문제해결 및 운영 지원을 제공합니다. 도움을 원하시면 다음으로 연락하십시오.

캐나다 / 멕시코 / 남미 +1 325 673 8762
 유럽 / 중동 / 아프리카 +32 14 56 29 33
 호주 / 아태 지역 +61 7 3268 2154