

TORO.

Count on it.

Serie Workman® HD



**Stärker als die
schwierigste Aufgabe.**

Robuster. Stärker. Besser.

Der neue Toro Workman® ist da.

Kein Nutzfahrzeug bietet Ihnen eine höhere Beförderungskapazität, mehr Vielseitigkeit und einen besseren Nutzen als der neue Toro Workman. Die I-Balken-Achse ist sieben Mal stärker als bei vergleichbaren Rohrdesigns, die Ladepritsche hat eine um 35 % höhere Kapazität als die Konkurrenz und der leistungsstarke, sparsame Dieselmotor machen den Workman zum besten Nutzfahrzeug, das heute auf dem Markt erhältlich ist.





Unübertroffene Robustheit.

Der neue Workman erhält seine beachtliche Stärke von einer DeDion-Hinterachse im I-Balkendesign. Der Workman hat damit eine ausgezeichnete vertikale Ladekapazität, da der Motor, das Getriebe und der Hauptrahmen von allen Lastkräften isoliert ist.

Ein solides Fundament.

Der neue Workman ist viel stärker und stabiler gebaut dank des trägerartigen Frontraumrahmens und der Hinterrahmen im C-Kanal-Design sorgt für eine unübertroffene Leistung beim Transport schwerer Lasten.



Präzisionsradlager.

Das eingebaute Radlager verfügt über die fortschrittlichste Technik und stellt sicher, dass der Workman tagtäglich die schwierigsten Aufgaben erledigen kann.



Größere Kapazität. Höhere Produktivität.

Der Workman hat eine maximale Kapazität von 1.362 kg (35 % mehr als die Konkurrenz) und ist jeder Herausforderung gewachsen.



Beeindruckende Bremskraft.

Ein voll beladener Workman entwickelt große Eigendynamik. Mit den hydraulischen Scheibenbremsen an allen Rädern kann dieses Momentum schneller abgebremst werden. Hydraulische Scheibenbremsen sind nicht nur sicherer, sondern auch leichter zu warten als traditionelle Trommelbremsen.

Kommt schnell wieder auf die Beine.

Sieben energieabsorbierende Knautschzonen in der vorderen Stoßstange schützen den Workman vor Beschädigungen.





Ein Rassepferd.

Der neue Toro Workman ist mehr als das robusteste Nutzfahrzeug auf dem Markt. Alles, von den Reifen aufwärts, ist besser, leistungsfähiger und bedienerfreundlicher. Ein Ziel steht im Vordergrund – Steigern Ihrer Produktivität auf noch nie erreichte Niveaus.



Komfort steht an erster Stelle.

Da ein zufriedener Bediener auch produktiver ist, bietet der Workman ein ruhiges, sicheres Fahrverhalten. Er verfügt über eine unabhängige Vorderradaufhängung mit zwei gegenüberliegenden Schraubenfedern und zwei Stoßdämpfern. Die Hinterradaufhängung besteht aus einer DeDion-Achse mit zwei unabhängigen Schraubenfedern und Stoßdämpfern.

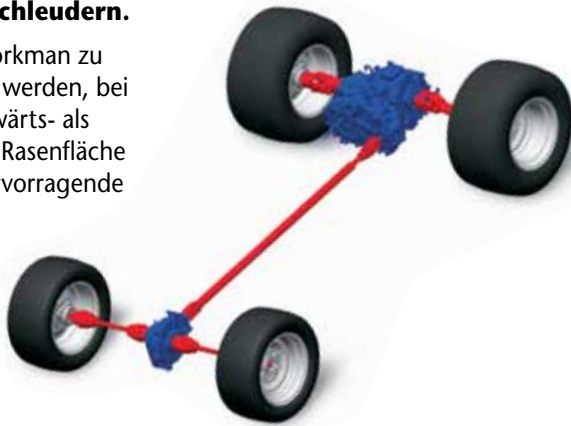


Hochleistungsmotor

Kräftiger Briggs & Stratton Daihatsu Motor mit 24 PS. Der wassergekühlte Dieselmotor bietet ausgezeichneten Antrieb, entspricht Tier IV-Emissionen und ist B20-biodieselfähig.

Kein Rutschen. Kein Schleudern.

Bei Bedarf kann beim Workman zu Allradantrieb gewechselt werden, bei welchem sowohl im Vorwärts- als auch Rückwärtsgang die Rasenfläche nicht beschädigt und hervorragende Haftung garantiert wird.



Serie Workman HD



Vorteile eines Dieselmotors.

- Verbrennen weniger Kraftstoff als Benzinmotoren bei gleicher Leistung und sind kraftstoffsparender gegenüber Benzinmotoren.
- Sie haben keine elektrische Hochdruckzündanlage, die gewartet werden muss, und sind daher bei nassem Wetter zuverlässiger und anpassungsfähiger.
- Dieselmotoren halten normalerweise doppelt so lange wie Benzinmotoren, da robustere Teile verwendet werden und Diesel bessere Schmiermerkmale als Benzin aufweist.
- Diesel ist im Vergleich zu Benzin sicherer, da er nicht explosiv ist und keine entzündbaren Ausdünstungen ausstößt.
- Sie erzeugen weniger Abwärme bei der Kühlung und im Auspuff.
- Der Kohlenstoffgehalt im Auspuff ist minimal.
- Biodiesel ist einfach künstlich herzustellen, basiert nicht auf Benzin und kann direkt in Dieselmotoren verwendet werden. Im Gegensatz dazu müssen Benzinmotoren für synthetische Kraftstoffe angepasst werden oder verwenden einen Benzinzusatz; daher sind Dieselmotoren eindeutig die bessere Entscheidung für eine dauerhafte Nachhaltigkeit.



Umfassende Instrumente.

Einfach abzulesende Instrumente, u. a. Benzin- und Temperaturanzeige, ein Betriebsstundenzähler und Warnlampen für den Öldruck, einer Kontrollleuchte für den Motor als auch einer Ladekontrolle für die Batterie. Ein Tacho und Fahrgeschwindigkeitsmesser gehören ebenfalls zur Grundausstattung.



Von Country Clubs bis zum Stadtpark – für jede Arbeit gibt es einen Toro Workman.

Sehr produktive Anbaugeräte und Zubehörteile.

Der Workman ist jeder Herausforderung gewachsen, keine Arbeit ist zu schwierig. Sie können ihn in wenigen Minuten zu einem Sprühfahrzeug (757 l), einem Vicon-Spreader, einen Topdresser oder mehr umrüsten. Wählen Sie unter den vielen Anbaugeräten und dem umfangreichen Zubehör aus, die hier und online unter www.toro.com vorgestellt werden.



ProPass™ 200

Unübertroffene Vielseitigkeit beim Topdressing; drahtloses Modell ermöglicht Änderungen in Echtzeit. Erhältlich mit Ladepritsche oder Anhänger.



Deluxe-Kabine

Höherer Bediener- und Passagierkomfort mit einer belüfteten Windschutzscheibe aus Glas, zweistufige Scheibenwischer und einem Deckeninnenlicht. Kit mit zwei Türen ist erhältlich.



Sprühfahrzeug mit 757 Liter

Wandeln Sie den Workman in ein hochleistungsfähiges, unauffälliges Präzisions-sprühfahrzeug um.



Vicon-Spreader

Pendelbewegung garantiert gleichmäßige Verteilung von Sand, Dünger, Samen und anderen trockenen Materialien.



Sonnendach und klappbare Windschutzscheibe

Haltbares Sonnendach aus Hartpolyethylen schützt Bediener und Passagiere vor Sonne und Regen. Klappbare Plastikwindschutzscheibe ermöglicht Luftstrom für höheren Komfort.



Rahn® Groomer

Die dreireihige Bürste ist ideal für das Nivellieren von unebenen Sportplätzen; bietet Arretier- und Schwebeposition für unterschiedliche Bedingungen. Auch ideal für das Vertikutieren.



Topdresser 2500

Die Kapazität von 708 l und der Allradantrieb garantieren eine gleichmäßige Dosierung auf unebenem Terrain.



ProCore® Prozessor

Sammelt, verarbeitet und verteilt Aerifizierungspuffen in einem Durchgang.



Pro Sweep®

Sammelt Aerifizierungspuffen und Grünabfall mit einem schwebenden Kehrkopf auf. Hoher Füllkasten erleichtert das Entleeren auf die Ladepritsche des Workman.



Synthetisches Rasenpflegegerät

Lockert Infill von verdichteten Feldern, verteilt Material gleichmäßig und nivelliert die Spielfläche.



Topdresser 1800

Das 510 l Förderband des Topdressers wird am Heck des Workman für eine genaue Dosierung montiert.



Überrollschutz-Blinker

Schützt Bediener mit zwei gelben Warnlampen und zwei einzelnen roten Rücklichtern.



NUTZFAHRZEUGE DER SERIE WORKMAN® HD

Fahrzeugmodell:	HDX, HDX-4WD	HDX-D, HDX-D-4WD	HD
Motor	Briggs & Stratton® Daihatsu® 950G Einspritzer	Briggs & Stratton Daihatsu 950D	Kohler® CH23
Leistung:	23,1 kW (31 PS)	17,9 kW (24 PS)	17,2 kW (23 PS)
Hubraum:	950 cc	950 cc	674 cc
Kraftstoff:	Benzin	Diesel	Benzin
Kühlung:	Wassergekühlt	Wassergekühlt	Luftgekühlt
Höchstgeschwindigkeit:	31,9 km/h	31,9 km/h	31,9 km/h
Gesamtkapazität:	HDX: 1.315 kg HDX-4WD: 1.288 kg	HDX-D: 1.313 kg HDX-D-4WD: 1.286 kg	1.362 kg
Ladepritschenkapazität:	HDX: 1.134 kg HDX-4WD: 1.107 kg	HDX-D: 1.131 kg HDX-D-4WD: 1.104 kg	1.180 kg
Anbauvorrichtung:	Anhängerkupplungsgewicht: 272 kg Anhängergewicht: 1.588 kg Anhänger über 680 kg benötigen Anhängerbremsen	Anhängerkupplungsgewicht: 272 kg Anhängergewicht: 1.588 kg Anhänger über 680 kg benötigen Anhängerbremsen	Anhängerkupplungsgewicht: 272 kg Anhängergewicht: 1.588 kg Anhänger über 680 kg benötigen Anhängerbremsen
Länge:	324 cm ohne Ladepritsche; 330 cm mit Ladepritsche		
Breite:	164,3 cm		
Höhe:	192,5 cm bis zur Oberkante des Überrollschutzes		
Aufhängung, vorne:	Unabhängige Aufhängung mit zwei A-Rahmen-Querlenkern, zwei Schraubenfedern und Stoßdämpfern mit schwenkhemmender Leiste. Bietet Spielraum von 14,6 cm.		
Aufhängung hinten:	DeDion-Hinterachse (gewichtstragende Achse ist unabhängig von Hinterachse) mit zwei Blattfedern und Stoßdämpfern. Bietet Spielraum von 7,6 cm.		
Bremsen	Allrad-Hydraulikscheibenbremsen.		
Getriebe:	Hinterradantrieb, direkte Verbindung mit Motor, Zweiachsenantrieb. Vollsynchronisiertes Dreiganggetriebe (nur Vorwärtsgänge), H-Schaltung mit langsamen und schnellem Gang, 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.		
Modelle mit Allradantrieb:	Komplett automatisches, zuschaltbares, bidirektionales System. Verwendet zwei bidirektionale Kupplungen. Wenn Hinterreifen nicht greift, verlagert die Kupplung die Kraft proportional auf das Vorderrad mit der besten Haftung.		
Zulassung:	Zugelassen gemäß SAE J2258. Zugelassen gemäß ISO/DIS 21299 für Überrollschutz. Motor hält alle relevanten Emissionsstandards gemäß des Herstellers ein. Zugelassen gemäß CE-Maschinenrichtlinie.		
Garantie:	2-jährige eingeschränkte Garantie. Weitere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.		

Der Toro Workman erfüllt die Anforderungen der schwierigsten Aufgaben. Weitere Informationen finden Sie unter www.toro.com.

TORO PROFESSIONAL SERVICES

Toro Finanzierung: Wir bieten viele flexible, maßgeschneiderte Finanzierungsoptionen an.

Toro Originalersatzteile: Halten Sie die Geräte in Topzustand und verwenden Sie nur Toro Originalersatzteile. Sie können die Ersatzteile online unter www.toro.com/partsviewer suchen und identifizieren.

Toro Schulung: Die Adressen der Toro Technical Service Schools erhalten Sie von Ihrem lokalen Vertragshändler. Auf den Webseiten Toro.com und ToroNSN.com finden Sie in den Schulungs- und Kundenservicebereichen angebotene Online-Kurse und Schulungsunterlagen.

Toro Controllerreparatur: Bewässerungscontrollerplatinen für sofortigen Austausch, um Ausfallzeiten zu minimieren und Ihre Rasenflächen zu schützen. Toro ist der Partner für Zuverlässigkeit.

+1 909 785 3630

Toro NSN®: Ein in der Branche einzigartiges Supportnetzwerk, das zuverlässig, rund um die Uhr Problembehandlung und Betriebsunterstützung für das zentrale Bewässerungssteuerungssystem bietet. Unterstützung erhalten Sie unter einer der folgenden Telefonnummern:

Kanada, Mexiko, Lateinamerika +1 325 673 8762

Europa, Mittlerer Osten, Afrika +32 14 56 29 33

Australien, asiatisch-pazifischer Raum +61 7 3268 2154

